

La Ville de Prévost, en collaboration avec le
ministère de la Culture et des Communications

Présentent

par Gleason Théberge

Les amoureux de la gare



Co-auteurs : Guy Thibault et Gleason Théberge
Comédiens : Francis Ranger et Jeanne Roux-Côté
Costumes : Maison Angelu Inc.

1947

COMPLÉMENT D'INFORMATION

SHAWBRIDGE

En 1842, l'arrivée de William Shaw et Martha Maria Matthews, puis des Robinson, Scott, Pool, Stevenson, Goodbody, marque le début du peuplement de Mount Pleasant (Shawbridge), qu'un recensement établit quelques années plus tard à 52 colons. Très tôt, le pont qui donnera son nom à la municipalité est construit par M. Shaw. En 1896, la famille francophone d'Arthur Dagenais, père, et de Zacharie, son fils de quatre ans est parmi les premières à s'installer sur une terre de cinq arpents achetée à un Irlandais. En 1909, la municipalité de Shawbridge obtient un statut officiel et recouvre à peu près le territoire actuel du Prévost fusionné. Le premier pont en bois est restauré en 1922, puis remplacé par un pont en fer.

Après avoir vu le tracé de l'actuelle 117 prendre progressivement forme, le premier tronçon de l'autoroute des Laurentides atteint Shawbridge dans les années 60. Le 20 janvier 1973, la fusion des municipalités de Prévost, Shawbridge et Lesage est officialisée en une entité d'abord désignée Corporation municipale de Shawbridge, mais dont le nom de Prévost devient définitif le 15 octobre 1977.



Après une première église en rondins, construite en 1950, à Shawbridge, la communauté protestante fait ériger en 1861 une première école et l'église actuelle, sur la rue Principale. En 1890, s'ajoutera une salle communautaire, construite par Vincent Thorburn, dont la famille était arrivée à Shawbridge en 1839. En 1925, la communauté s'affilie à l'Église Unie, d'allégeance méthodiste.

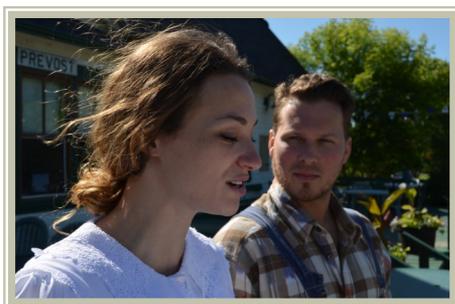
En 1909, une chapelle catholique est construite à Lesage, où l'institutrice Germaine Clavel joue de l'harmonium. Son mariage à Eugène Savage, de Sainte-Scholastique, le 8 septembre 1926, est le dernier à être célébré dans la chapelle. En 1924, les registres de la paroisse établissent la population catholique à 193 familles, dont 87 viennent de Saint-Jérôme, 81 de Saint-Hippolyte, et 25 de Saint-Sauveur. Une église sera érigée sur l'emplacement actuel, rue Principale, en 1927. La construction en aura coûté 28 570 \$, et les ouvriers payés 0,45 \$ de l'heure. Les premiers autels sont payés par M. et M^{me} Richard Knox, et seront remplacés en 1962 par ceux que fabriquent les ateliers du *Shawbridge Lumber*, alors propriété d'Adélarde Hotte. En 1947, des verrières sont installées dans l'église de Lesage.

En 2009, la Ville de Prévost achète l'église Saint-François-Xavier pour y ajouter une fonction de salle de spectacle et de réunion.

LES ÉGLISES

Après la montée du chemin de fer dans le Nord et l'installation de constructions temporaires, le bâtiment principal de la gare actuelle de Prévost est construit en 1898. M^{me} Georgina M. Shaw, en sera la première « *station agent* » de 1907 à 1944. En 1917, on lui ajoute d'un dépôt de marchandise.

Cinq chefs de gare se succéderont jusqu'au dernier, Gaston Biron, qui verra en 1963 la fin du service télégraphique, et la fermeture de la gare en 1971. En 1981, le 13 novembre, le Train du Nord s'y arrêtera pour la dernière fois et le démantèlement des voies ferroviaires de Mont-Laurier à Lafontaine sera terminé en 1993. Deux ans plus tard, le ministère des Transports acquiert officiellement le réseau ferroviaire, et la Municipalité acquiert la gare pour concéder à un comité de bénévoles le droit de poursuivre ses travaux. La gare sera officiellement rouverte le 15 décembre 1997.



Dès 1901, le téléphone relie Shawbridge à la ligne Saint-Jérôme - Sainte-Agathe. M. Lorne S. Bell en est le premier gérant; et le service téléphonique est assuré en semaine de 6 h à 21 h; le dimanche, de 9 h 30 à 10 h, et de 17 h 30 à 18 h. Le *Boy's Farm and Training School*, dirigé par M^{Br} G. W. Matthews en obtiendra le premier appareil. En 1945, pendant la guerre, M. Bell lance le projet de construire une station-relais téléphonique à Shawbridge, au coût de 97 700 \$, au toit d'allure maison de campagne pour camoufler sa fonction stratégique. Le 30 mars 1958, Shawbridge et ses environs reçoivent l'indicatif téléphonique « Capital-4 » (224).

En 1924, la famille Clark (fèves au lard) et la compagnie *Green Giant* (légumes en boîte) entreprennent l'aménagement de deux trous de golf sur le *Laurentian Lodge Golf Club*, fondé par les Mc Allister, Glasham, Ritchie et Clark. En 1927, le *Shawbridge Golf & Country Club* est incorporé.

En 1967, *Clark Foods Ltd* vend ses actifs à *Green Giant of Canada Ltd*, et Selwyn Irwin négocie l'achat des terrains du golf avec les nouveaux propriétaires. Les femmes n'obtiennent le droit de voter et de devenir actionnaire au Club de golf de Shawbridge qu'en 1979.

COMPLÉMENT D'INFORMATION (SUITE)

LE SKI

À l'origine, le terme « ski » fait référence au ski nordique et regroupe plusieurs disciplines d'inspiration scandinave qui s'apparentent davantage au ski de fond qu'au ski alpin. En 1905, le *Montreal Ski Club* organise une première randonnée dans les Laurentides, de Sainte-Agathe-des-Monts à Shawbridge. En 1912, en première nord-américaine, les équipes de *Darmouth College* (New Hampshire) et *McGill University* (Montréal) s'affrontent en course de ski de fond à Shawbridge.

En 1920, Herman « Jack Rabbit » Smith Johannsen trace une piste de ski de fond, la *Maple Leaf*, à partir de l'hôtel Maple Leaf, à Shawbridge. Mais le ski alpin prend ensuite de plus en plus d'importance, et dans les années 20, le *Canadien National* offre des trains spéciaux pour les skieurs jusqu'à Saint-Sauveur. Le CP fait de même en offrant les *Ski Specials* dans lesquels l'équipement des sportifs est admis. Au cours de l'hiver 1928, 14 000 skieurs montent à bord des trains de neige.



LE VIEUX PRÉVOST

C'est d'une partie du territoire de Shawbridge qu'en 1927 se forme l'ancienne municipalité de Prévost. Hormidas Morin (1927-1933) et Ovila Fillion (1933-1947) en seront les premiers maires. Pendant les années de fréquentation juive, on y ouvrira le magasin-restaurant *Hammerman* et divers commerces, dont la salle de cinéma.

LE SAGE

La Municipalité de Lesage est officiellement formée le 1^{er} janvier 1948, mais une population francophone y habite depuis le siècle précédent. En 1972, les frères Florian et Ernest Bélanger y ouvrent le Marché aux puces à 75 vendeurs sur l'emplacement de l'ancienne gare de Lesage. Augmenté depuis de divers domaines d'habitation, sa zone est celle où le développement est le plus intense.
